

| | | |
|-------------------|---|--|
| Présents : | CN Paimpol : Alain Le Breton | SR Perros : Yann Colin |
| | SNSQP : Christophe Laurence Véronique Bazin – Lionel Legrand | |
| | YCVA : Rene Couapault | LCC : Pierre Yves Bernard |
| | YC La godille : Christophe Guillebon | PN Sud Goelo : Jean Pierre Cosson |
| | CDV : Pierre Le Boucher , Anne Marie Le Buhan , Yvon Furet | |
| Excusés: | Arnaud Fautrat CN St Cast | |
| | Alain Declochez SR Perros | |

Présentation du Résultat de l'Enquête

Deux enquêtes ont été réalisées, la première à destination des propriétaires de bateaux, la seconde à destination des équipiers.

Nous avons utilisé plusieurs canaux de distribution, le premier étant le fichier fédéral avec plus de 700 licenciés « habitable », les clubs habitables ont diffusé auprès de leurs adhérents, ainsi que les ports avec leurs utilisateurs.

- 182 retours pour le questionnaire « propriétaires de bateaux »
- 74 retours pour le questionnaire « équipiers »

Les réponses de l'enquête sont disponibles à la fin de ce compte rendu.

Il en ressort principalement que les propriétaires de bateaux sont dans une tranche d'âge 50 à 70 ans (avec forte majorité 60 à 70 ans) qu'il y a très peu de moins de 40 ans donc peu de renouvellement du public.

Il y a une forte recherche de convivialité.

Des idées intéressantes ressortent parmi les suggestions, avec notamment des régates inter-clubs sur 2 Week ends

Nécessité de proposer deux programmes différents pour les bateaux en rallye (plus d'itinérance) et pour les régatiers (mixte parcours côtiers et parcours techniques).

Concernant l'enquête « Equipiers »

Les moins de 40 ans sont plus représentés dans cette enquête, avec un nombre de sorties qui varient entre 15 et 30 jours/an.

Nous allons diffuser les résultats de l'enquête auprès des clubs habitable ainsi que des personnes qui en ont fait la demande.

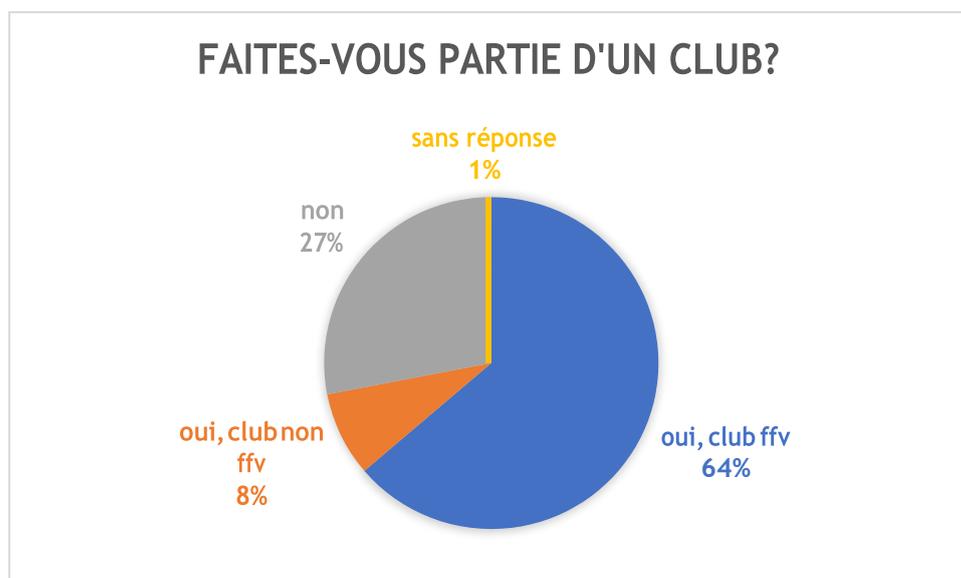
Points divers :

Le sujet assurance a été abordé, notamment avec les rallyes, qui pour la plupart ne sont pas licenciés. La responsabilité de l'organisateur peut-elle être mise en cause en cas d'accidents ? Les différentes personnes présentes dans la salle n'ont pas la même interprétation.

Information de Pierre Le Boucher : La commission habitable de la Ligue souhaite pouvoir diffuser l'enquête auprès des autres départements bretons. La commission habitable 22 donne son accord.

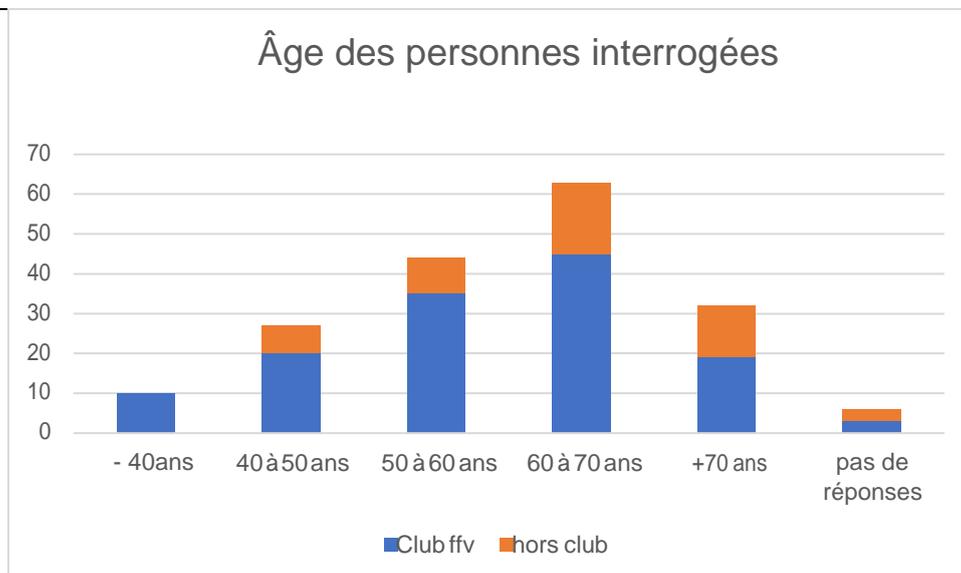
Prochain rendez-vous de la commission habitable 22 fixé à l'automne pour la préparation du calendrier 2020.

Cette enquête auprès des propriétaires de bateaux « Habitable » a recueilli 182 réponses.

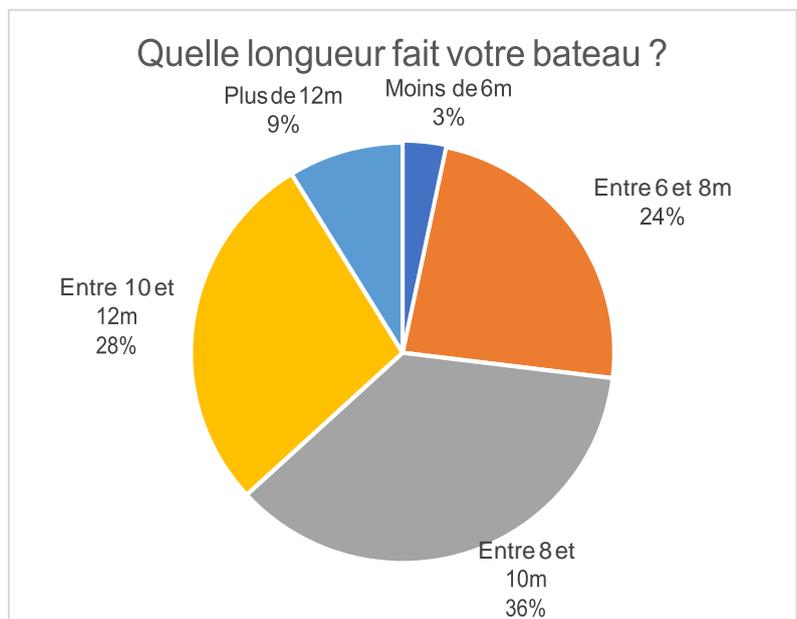
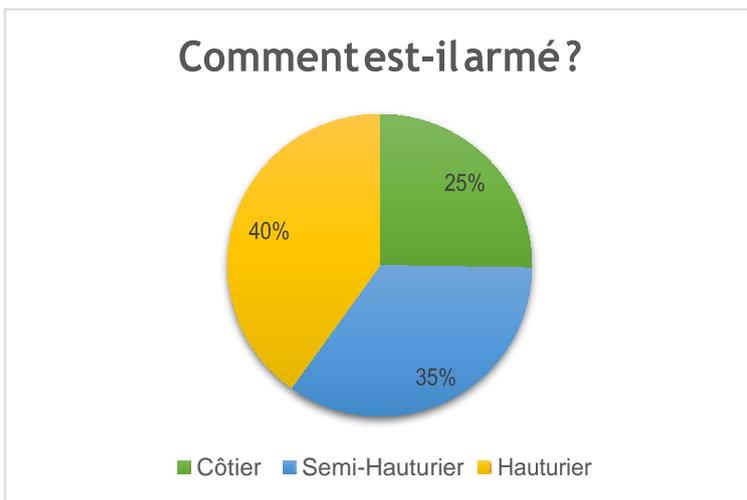
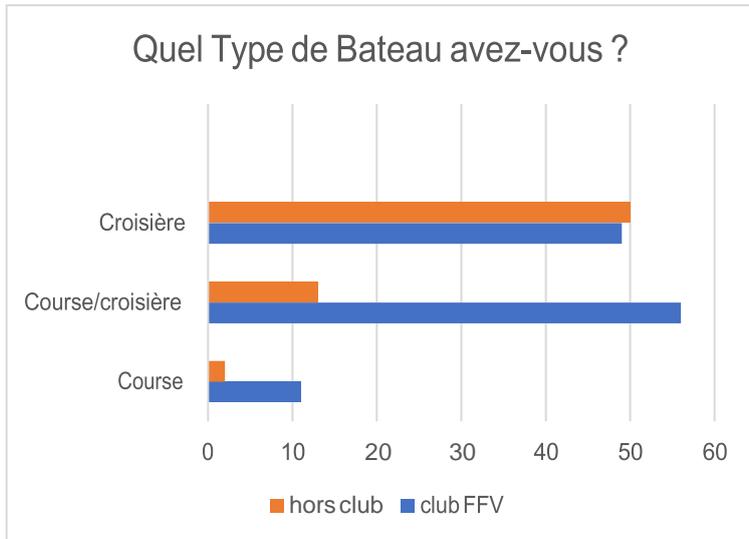


Population fortement masculine, puisque 7 femmes seulement sont représentées :

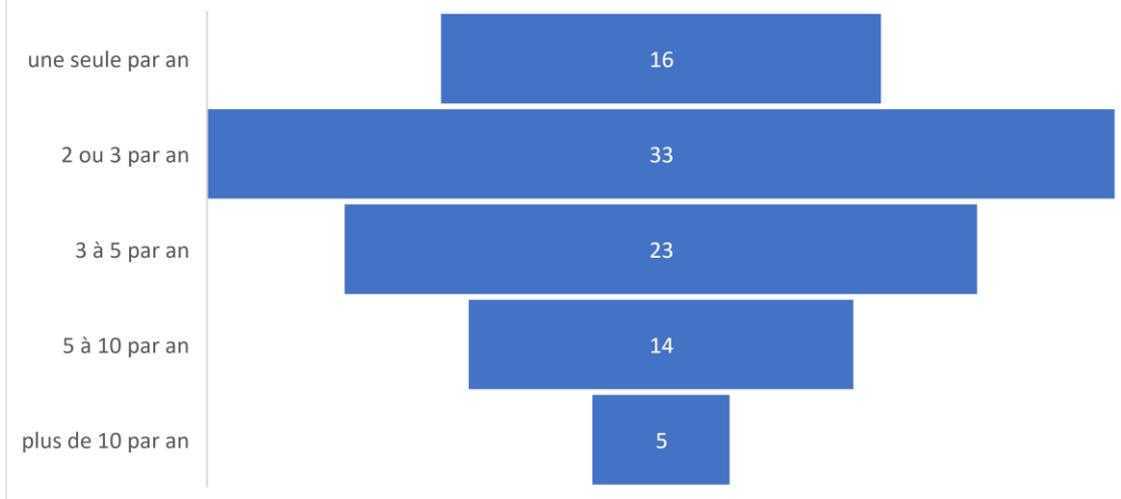
- 2 en club affiliés (37 et 60 ans)
- 3 en club non affiliés (65 ans)
- 2 ne faisant pas partie d'un club.



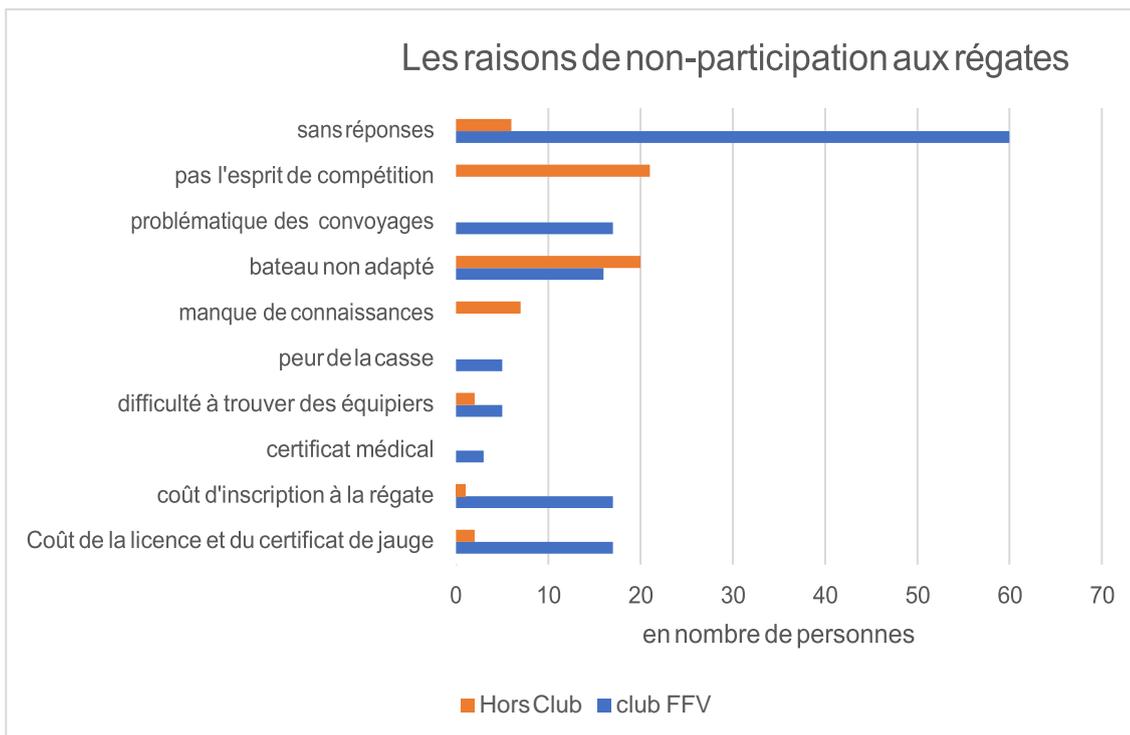
Les réponses Hors Club comprennent les personnes issues d'une association non-affiliée FFVoile et des personnes ne faisant pas partie d'association.



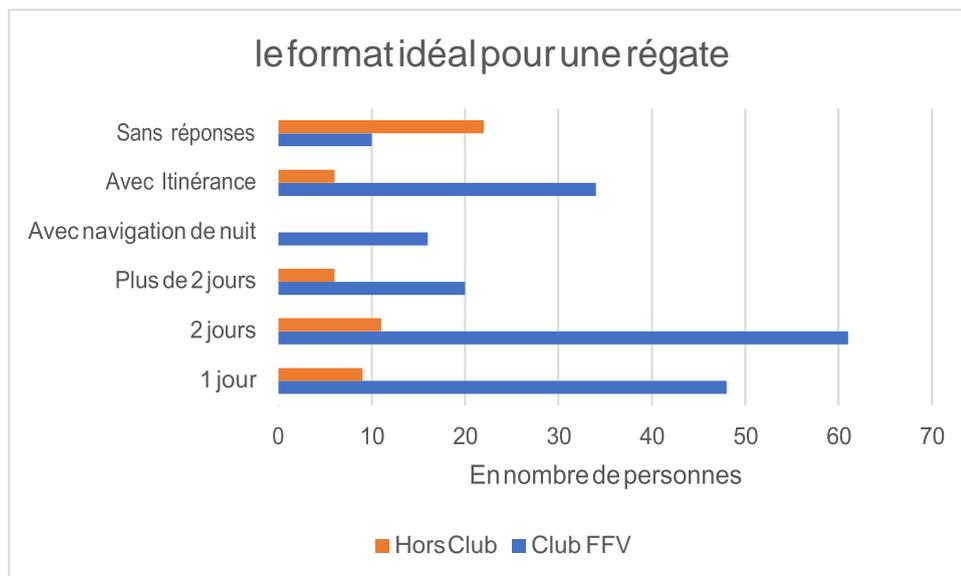
91 personnes (sur les 182) participent à des régates :



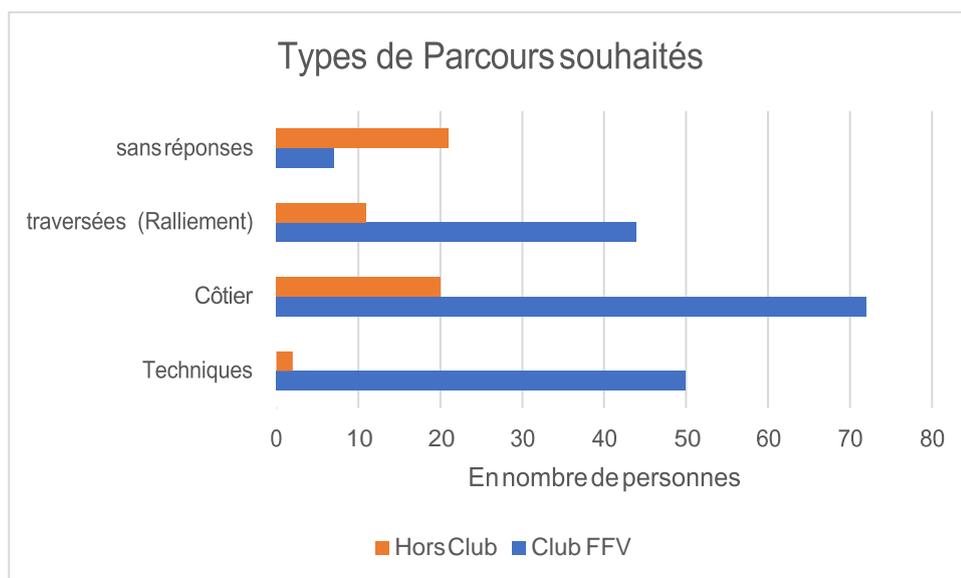
Pour quelles raisons vous ne participez pas aux régates ? plusieurs réponses possibles :



Selon vous, quel serait le format idéal d'une régate ? (Plusieurs réponses possibles)



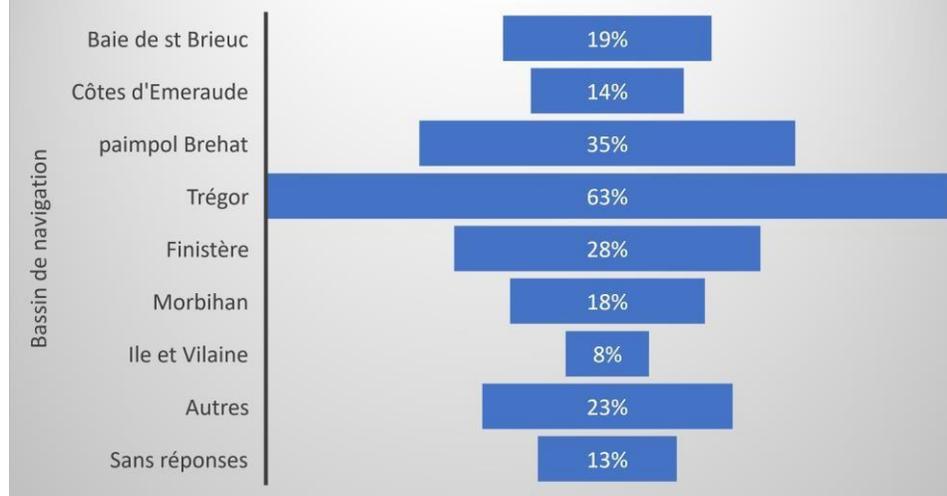
Sur quels types de parcours ? (Plusieurs réponses possibles)



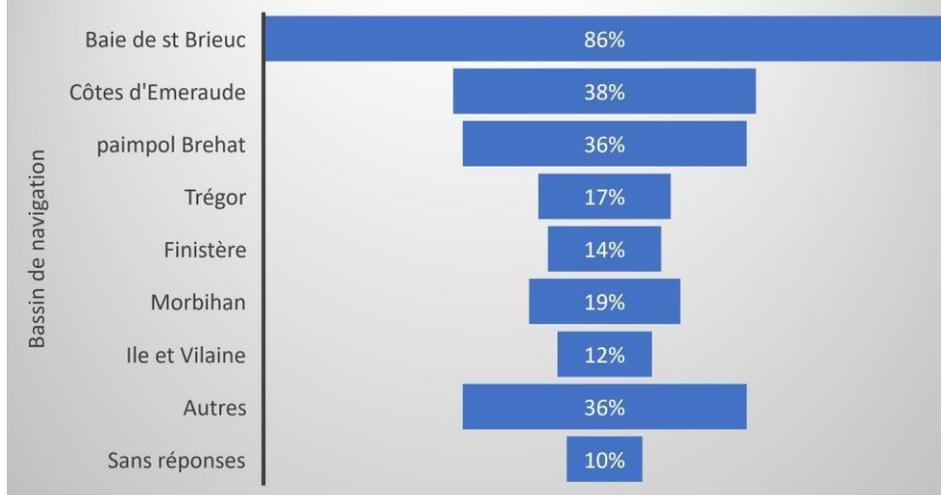
Quel est votre port d'Attache ?

| | | | |
|-------------------|----|-------------------|-----|
| Perros Guirec | 63 | St Malo | 1 |
| Dahouët | 42 | Aber Wrach | 1 |
| St Quay portrieux | 22 | Erquy | 1 |
| Lézardrieux | 6 | Granville | 1 |
| Le Légué | 5 | La trinité | 1 |
| Binic | 5 | Lancierx | 1 |
| Ploumanac'h | 4 | Leros Grèce | 1 |
| St cast | 4 | LH | 1 |
| Paimpol | 4 | Mordreuc Peudihen | 1 |
| Trebeurden | 4 | Morlaix | 1 |
| Cancale | 1 | Dives | 1 |
| Dinan | 1 | Sans réponse | 6 |
| Dives | 1 | TOTAL | 182 |

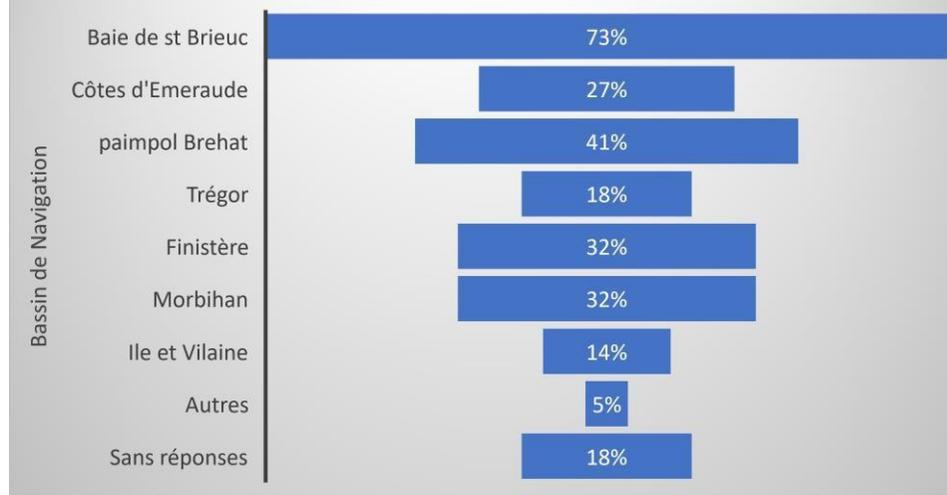
Port d'Attache : Perros Guirec



Port d'Attache : Dahouët



Port d'Attache : St Quay-Portrieux



Participez-vous à des rallyes nautiques ?

Sur les 50 personnes ne faisant pas parties d'un club (affilié ou non) 8 personnes ont déjà participé à des rallyes, pour les 42 autres personnes il s'agit pour la plupart d'un manque de temps ou d'une méconnaissance de ce type de pratique.

Sur les 15 personnes issues d'un club non affiliée FFVoile, 8 d'entre-elles participent pour l'ambiance, pour les 7 autres personnes il s'agit d'un manque de temps ou d'un manque de communication des organisateurs.

Sur les 116 personnes issues d'un club FFVoile, 52 personnes participent à des rallyes nautiques pour l'ambiance. Pour les 64 autres personnes, il s'agit pour :

- 26 personnes, d'un manque de temps,
- 15 personnes, d'un manque de connaissance de ce type de pratique
- 3 personnes, d'un manque de communication des organisateurs

Pourquoi vous ne participez pas à des régates ?

- Difficulté à trouver des équipiers
- Pas l'esprit de compétition
- Coût de la licence et du certificat de jauge
- Bateau non adapté
- Coût d'inscription à la régata
- Problématique des convois
- Bateau non adapté
- Manque de connaissances (réglages, manœuvres, règles de courses...)
- Peur de la casse
- Une autre raison est le coût des équipements pour faire des régates : voiles de qualité supérieures, électroniques, etc...
- Je débute moderato.
- La régata n'est pas ma priorité
- Recherche tranquillité, calme et silence.
- Voiles trop anciennes plus de spi
- Pas le temps.
- Propriétaire depuis 1 an seulement
- Difficulté pour un bateau ancien, handicap trop pénalisant (Challenger Europe)
- Préfère la navigation solo
- Mon plaisir est la navigation, le chalouage, la découverte.
- Mon âge
- Navigue seulement en couple
- Bateau trop ancien pas compétitif
- Manque de régates et pb de calendrier
- Pas de catégorie plaisancier (enrouleur, voile blanche) donc dernières places assurées
- La moyenne d'âge des voiliers qui pratiquent l'habitabilité semble élevée. On a l'impression qu'il n'y a pas de relève après les générations "Tabarly". La voile habitable manque de jeunes pour dynamiser la pratique.
- Circuit Mini 6.50
- Notre bateau est un multicoque habitable qui a 40 ans et il n'y en a pas de comparable dans le coin pour courir. Ce qui n'empêche pas de nous mesurer, avec succès, aux bateaux que nous rencontrons. Beaucoup de croisières en Europe
- Plus assez de participants sur Bretagne Nord

- Plus de plaisir à naviguer qu'à courir, plus de variété de zones de navigation
- Temps disponible
- L'ambiance et l'accueil du Yacht-Club de Dahouet ne m'incitent pas à participer à des régates ou à des Rallyes
- Je ne participe pas à plus de régates pour les raisons financières cochées ci-avant, mais également car nous n'avons pas toujours la gratuité dans les ports, une semaine avant et une semaine après la régates.

Avez-vous une question, une suggestion, une bonne idée à proposer pour les régates ou les rallyes ?

- Proposer des régates inter-clubs sur deux WE...
- Les rallyes comme celui des plaisanciers de la baie l'an dernier sont bien pour leur convivialité et leur nombre important de participants.
- Organiser les convois et le co-voiturage. Accepter et faire courir ensemble HN et IRC.
- Communiquer sur les licences à la journée et la gratuité des ports une semaine avant et après les régates.
- Faciliter l'obtention des certificats de jauge.
- Associer un rallye systématiquement à une régates pour faire découvrir la compétition aux non-initiés
- Organiser quelques régates ou rallyes avec un classement "solitaires"
- Baisser le prix de la licence
- Proposer un emplacement gratuit dans le port départ ou arrivée 8 jours avant et après
- Allonger les périodes de gratuité dans les ports d'accueil + organiser des programmes cohérents entre bassins limitrophe en visant 1 ou 2 régates par mois
- Le club ne doit rien changer, tout est parfait
- Valoriser la navigation par manifestation type "semaine du golfe (du Morbihan)
- Proposer des régates en solo ou en double
- Aménagement des ports
- Accepter les équipages réduits (double et solo) et leur faire un classement séparé
- Constituer un réservoir d'équipiers car trop de Régates annulée par manque d'équipage.
- Un rallye en itinérance me paraît un bon projet mais il faut que les clubs fassent tourner des voiliers de régates même anciens pour favoriser notre participation
- Juges sur la ligne de départ et bouées
- Beaucoup de régates à plusieurs manches d'une Heure ou deux
- Éviter que 2 clubs de voile fassent une régates aux mêmes dates ! exemple cette années | APOC et la Trégor Léon
- Réduction prix licence
- J'apprécie la régates pour la confrontation et l'émulation que ça crée, mais mes dernières expériences m'ont permis de constater que les régates sont faites pour les régatiers et que les plaisanciers inscrits ne sont témoins d'aucune considération quand ce n'est pas du mépris. Donc participer pour faire tapisserie n'a rien de motivant. Pourtant il me semble qu'il serait assez facile que tout le monde puisse s'amuser avec des régates qui en plus des parcours régates proposeraient des parcours adaptés à des bateaux et équipages de plaisanciers et non juste des classes basées uniquement sur le rating car au final il n'y a rien de commun a rating équivalent entre un régatier qui s'entraîne tous les weekends et un plaisancier qui fait 1 ou 2 régates par an avec ses voiles en dacron et son équipage qui n'envoie un spi qu'à cette occasion ...
- Que les vieux bateaux souvent propriétés des jeunes soient mieux mis en valeur
- Disposer d'une bourse aux équipiers avec CV nautiques et recommandations
- La compétition ne serait-elle pas, par nature, contraire à l'esprit de convivialité recherché dans les rallyes ?

- Faire des régates avec les gens qui font des rallyes !!
- Une chasse aux trésors dans les côtes d'Armor
- Les gens voient la pratique de la voile comme un service. Ils devraient commencer par essayer de sortir. Seules les épreuves de haut niveau ont parfois un effet d'entraînement.
- Malheureusement notre bateau ne participe plus aux régates des côtes d'Armor, les dispositions prises depuis quelques années ont échouées, en divisant en 4 bassins et 4 catégories une flotte départementale déjà exsangue et en imposant une finale sur des monotypes hyper maîtrisés par certains et totalement inconnus pour les autres ont perdu toute chance de créer une ou des épreuves intéressantes.
 - "boîte à idée" / idées n°1 "élargir ou lieu de diviser" un rapprochement et peut être un challenge annuel avec tous les ports de Bretagne Nord pratiquant le HN, de l'Aberwrach à Granville voir Cherbourg avec par exemple des régates de 2 jours, côtières et techniques le samedi, grand côtier de ralliement le dimanche qui transforme le convoi en épreuve, chaque port de Bretagne Nord dispose de 3 à 5 bateaux de régates de bon niveau, essayer de les rassembler peut créer un plateau intéressant. Une grosse flotte de voilier HN en Bretagne Nord pourrait faire abandonner l'IRC à Saint Malo et récupérer de nouveaux participants. Si un challenge Bretagne Nord pouvait voir le jour les Côtes d'Armor se retrouvent géographiquement idéalement situés.
 - Idée n°2 refaire découvrir la voile sportive au bateau de croisière et passer un accord avec la fédération pour ouvrir une classe rallye ou découverte régates, une inscription simple et modérée par bateau comprenant l'engagement et les licences individuelles, des départs "au lièvre" ou des départs "pédagogiques", en l'absence de souplesse de la fédération qui parfois de l'Olympisme à la voile amateur se retrouve couper des réalités, les épreuves de type Tour de Belle Ile ou divers Rallyes auront encore du succès. Notre bateau participe depuis 2 ans à beaucoup d'épreuves : Tour de Duff, Transmanche, Télégramme Trophy, Spi Ouest, régates Rade de Brest etc et nous sommes prêts à partager nos idées et nos expériences concernant ces épreuves qui fonctionnent encore. Si toutefois une épreuve pouvait avoir lieu il faudrait qu'elle soit en tout début de saison ou fin de saison (place disponible gratuitement dans les ports), exemple Baie de Saint Briec / Roscoff, Roscoff Aber Wrach, pour retenir une participation des bateaux qui partent au Spi Ouest France, une preuve d'automne de type baie de Saint Briec - Saint Cast, Saint Cast Granville, retour Granville / baie de Saint Briec 1 semaine ou 15 jours + tard.
 - Idée N°3, pour rassembler les participants les moyens techniques et humains à court terme un seul Club de régates en baie de Saint Briec à moyen terme un seul Club pour le Département, à plus long terme un seul Club en Bretagne Nord, un seul interlocuteur pour les élus du département qui souhaitent je pense préserver le nautisme et l'activité voile sportive amateur ... Les ports des côtes d'Armor méritent peut-être mieux que de se gérer en "parking à bateau statique" et je pense disposer de place d'accueil pour les épreuves. Si l'activité voile n'est pas attractive, Perros Guirec ne sera pas le seul port à démonter ces pontons ... cette notion est très facile à faire comprendre à nos élus ... Merci pour ce questionnaire et bon courage pour sauver la voile Habitable en écoutant enfin ses pratiquants. Nous sommes à votre disposition si vous souhaitez continuer dans ce sens, NICOLAS Eric.
- Pas de licence & certificat médical pour les régates de club (5A,5B)
- Une régates avec départ différé
- "Arrêter le classement de la CCI 22 par bassin et reprendre l'ancien système ouvert à tout le département.

- Faire un championnat de Bretagne Nord en baie de St Brieuc le WE de Pâques, idem Spi Ouest France, pour ceux qui ne vont pas en Bretagne Sud. Idem à la Toussaint (pour le début et la fin de la saison)."
- Reprogrammer un rallye ou régates convivial du type cotes d'Armor tour sur long WE (ascension) ou après la mi-août.
- Très bonne initiative d'essayer de dynamiser la plaisance en club !
- Pas d'idée mais 2 questions : comment attirer plus de monde, et surtout plus de jeunes ?
- Très bien organisé chez SRP
- Bourse aux équipiers Internet pour pouvoir embarquer à la volée en fonction de sa disponible. Je pourrais de temps en temps naviguer deux heures pour me remettre dans le bain
- Que les ports s'impliquent
- Réduction des couts des ports pour les licenciés FFV; Passeports valables pour tous les ports (pas seulement les eaux profondes, avec pourquoi pas obligation licence FFV)
- Bonne ambiance et simplicité pour les petites régates locales, allier des moments d'échange
- Proposer des réunions préalables pour étude de parcours et conditions de navigation PS : je fais partie à la fois du club de La Godille YC, club affilié à la FFV et au club du YCPays de St Brieuc, club non affilié à la FFV (à la première question, il aurait fallu que je puisse cocher les 2 cases).

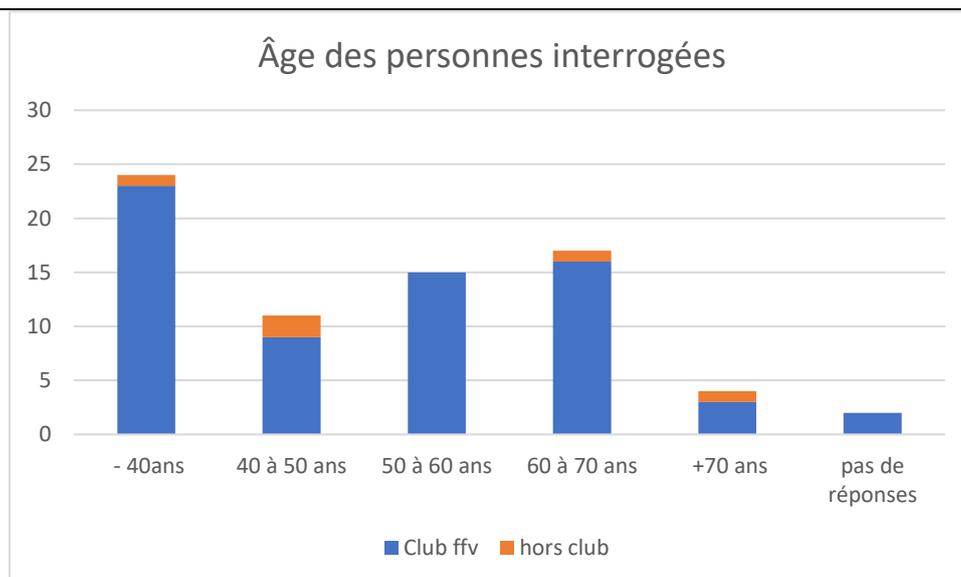


Cette enquête auprès de pratiquants Voile Habitables a recueilli 74 réponses.



Population fortement masculine, puisque 15 femmes seulement sont représentées :

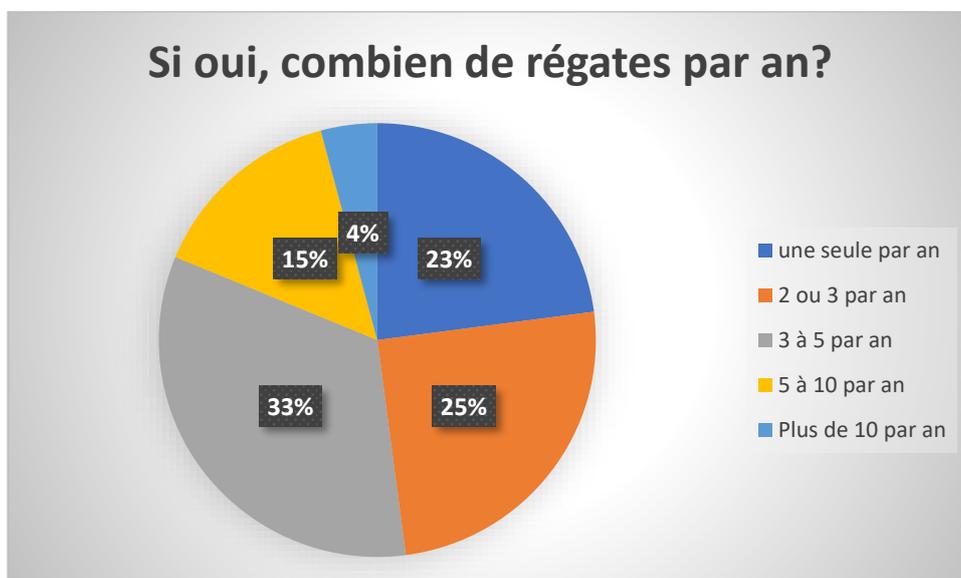
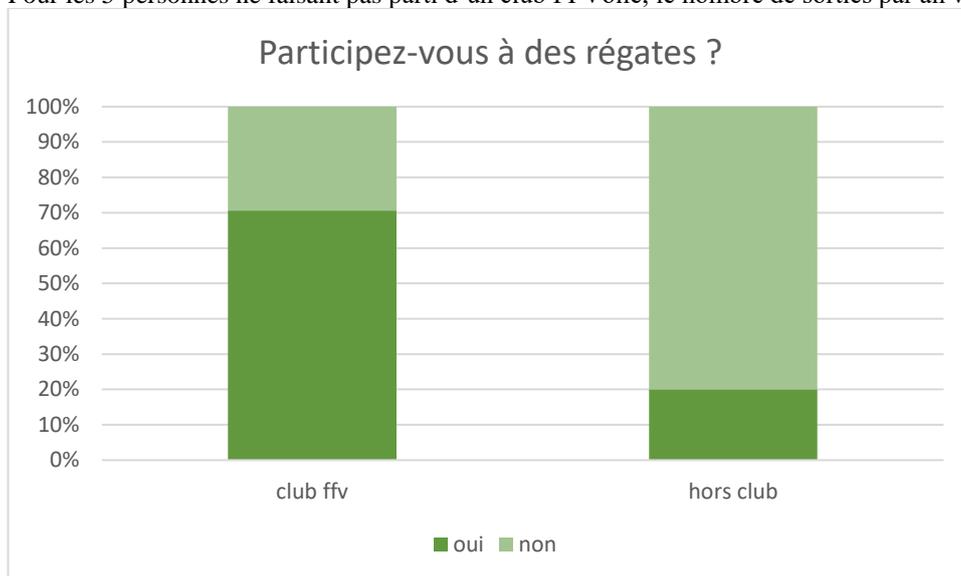
- 13 en club affiliés (21 à 72 ans)
- 1 en club non affiliés (49 ans)
- 1 ne faisant pas partie d'un club (37 ans).

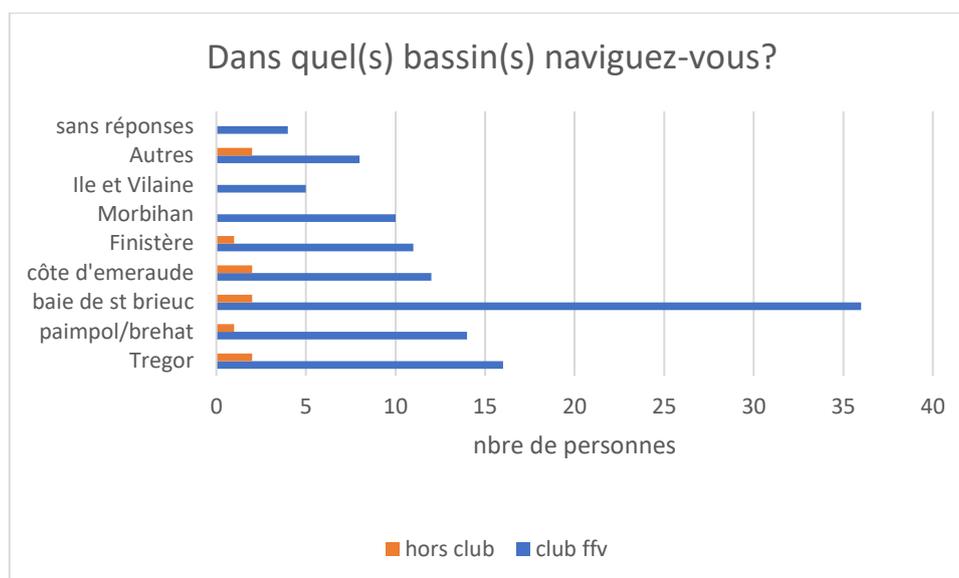


Les réponses Hors Club comprennent les personnes issues d'une association non-affiliée FFVoile et des personnes ne faisant pas partie d'association



Pour les 5 personnes ne faisant pas parti d'un club FFVoile, le nombre de sorties par an varie de 2 à 6.





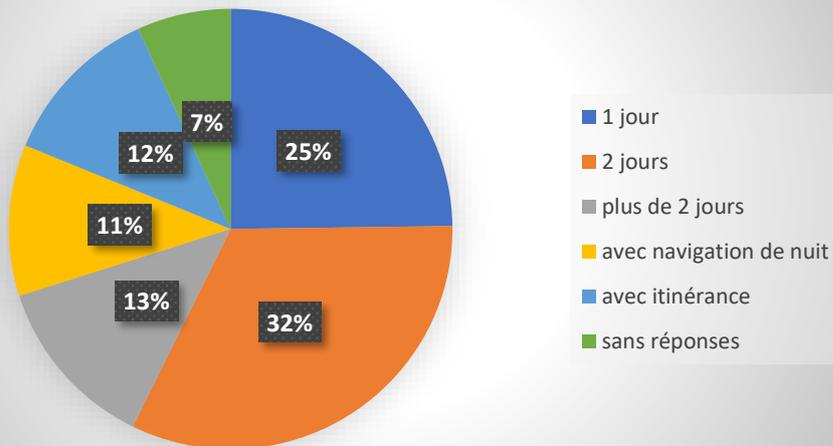
Pour quelles raisons vous ne participez pas aux régates ? plusieurs réponses possibles :

Seulement 3 personnes sur les 5 personnes qui ne sont pas dans un club FFV ont répondu :
Absence d'esprit de compétition et manque de connaissance

Seulement 24 personnes sur les 68 personnes issus d'un club FFV ont répondu.

- ✓ Le manque de connaissances est évoqué par 11 personnes
 - ✓ L'absence d'esprit de compétition par 5 personnes
 - ✓ Le coût de la licence et du certificat de jauge par 6 personnes
 - ✓ La difficulté à trouver des équipiers par 5 personnes
 - ✓ L'inaptitude physique par 2 personnes.
-

Quel est le format idéal d'une régata ?



Sur quels types de parcours souhaitez-vous régater ?

