

# Le départ au reaching

- 1- La notion de reaching
- 2- Principe du départ au reaching
- 3- Pourquoi choisir ce type de départ
- 4- Mise en place de la ligne (paramètres et courant)
- 5- La procédure de départ
- 6- Précautions à prendre

J Bothuan



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRE  
FÉDÉRAL



FOURNISSEUR  
OFFICIEL



# La notion de reaching

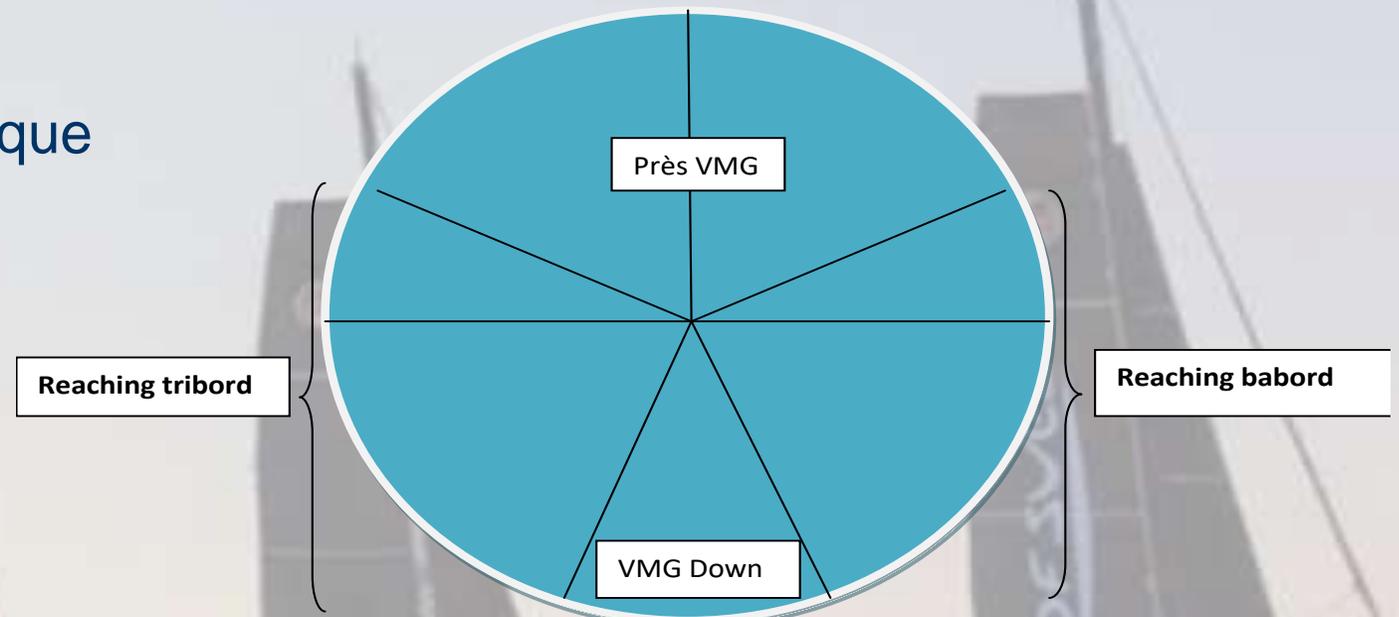
Cadrans concernés:

Selon les supports cela va de  $50^\circ$  du vent réel à environ  $150^\circ$

Par définition: (to reach)

On glisse en route directe à la marque

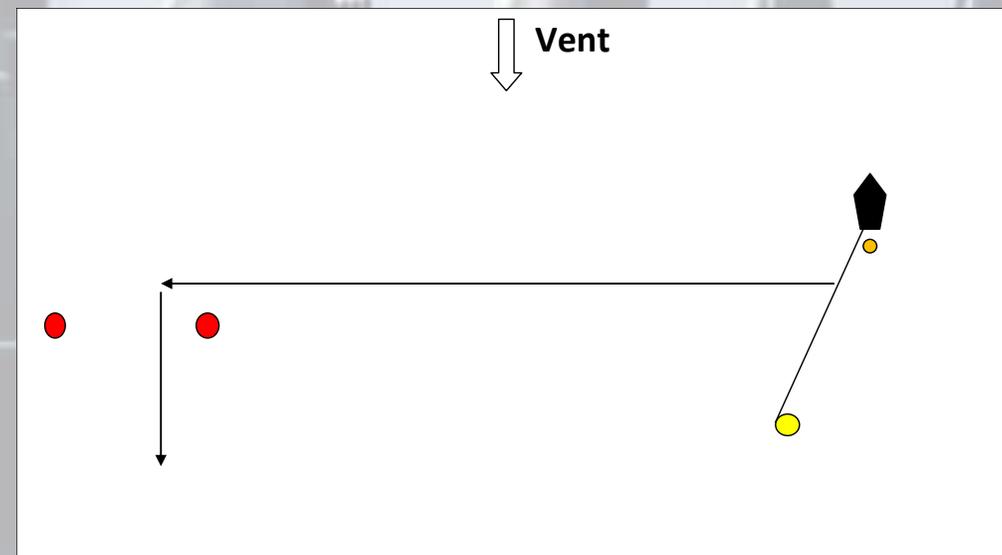
On ne porte pas de spi



# Principe du départ au reaching

Quelques principes à respecter :

- Orienter la ligne de départ à 15 à 20° du vent selon supports
- Prévoir un 1<sup>er</sup> bord équilibré / parcours
- Longueur de ligne « safe » (attention aux diversités des supports et leur côté volage)
- Angle 1<sup>er</sup> bord pas trop abattu
- Pas d'auloffée à la marque
- Une « inner » en protection (moins d'une largeur)



# Pourquoi choisir ce type de départ ?

Plusieurs raisons incitent les organisateurs : faire venir la régata à proximité de la côte, attirer le public et les médias, faire le show, bousculer les habitudes, commenter les courses en direct, retransmettre des images, ...



# Mise en place de la ligne

Les paramètres à prendre en compte :

Types de plan d'eau

Types de vent

Courant

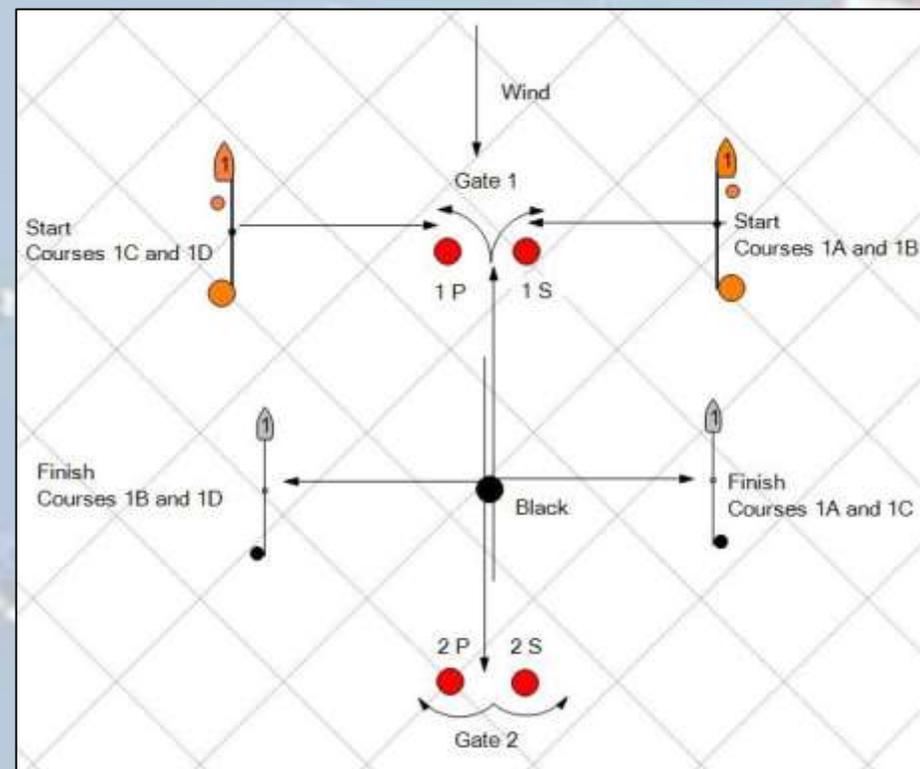
Etat de la mer

Obstacles

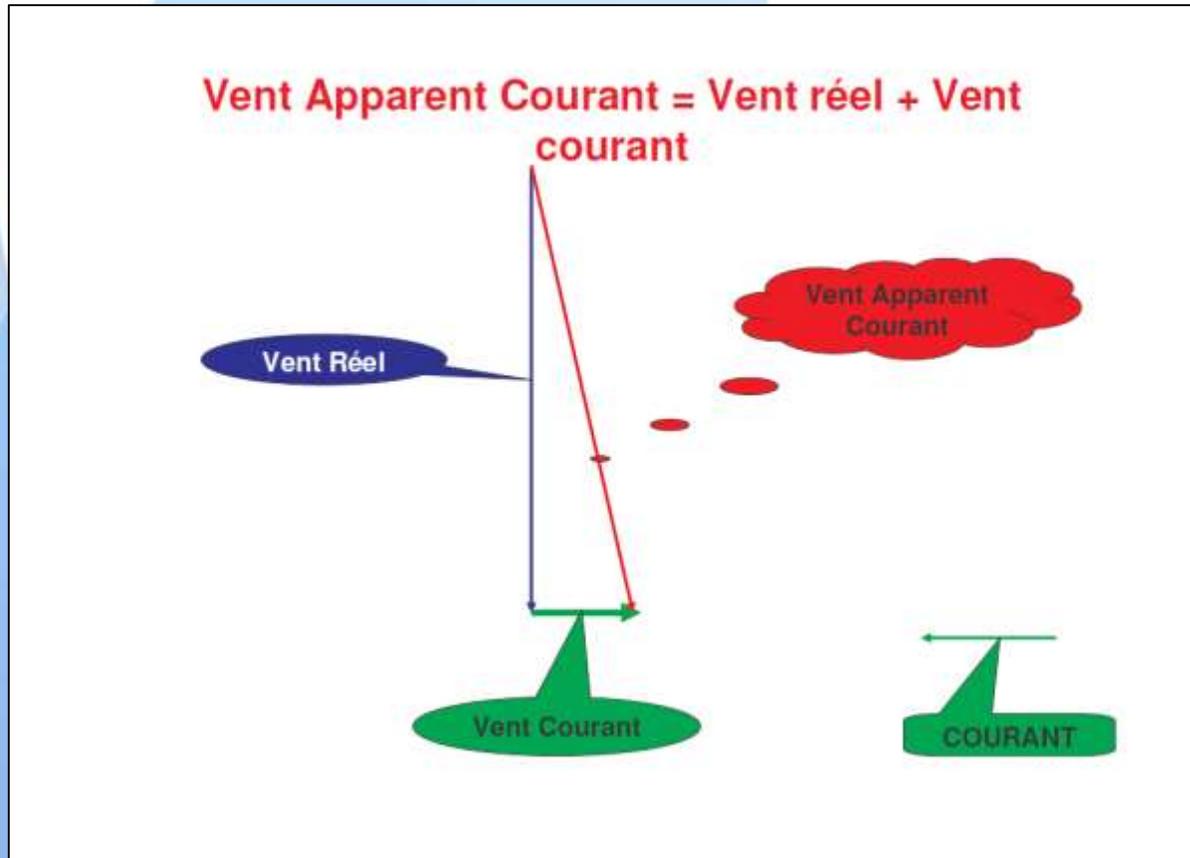
Organisateur

Supports

...



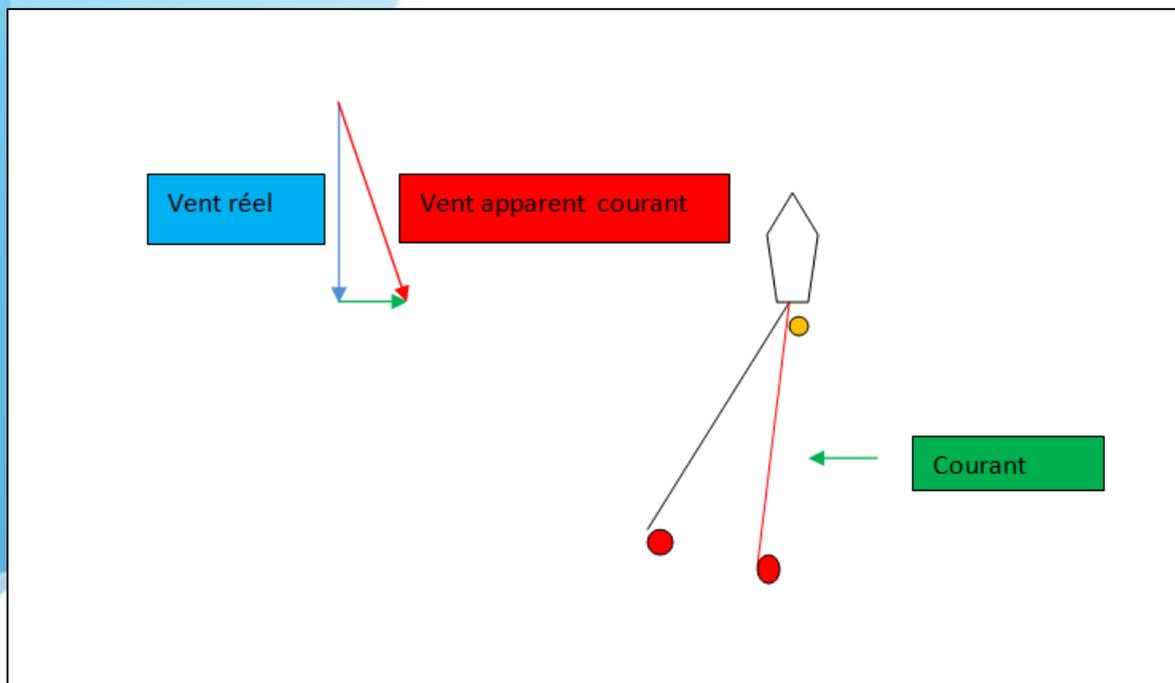
# Ligne avec courant



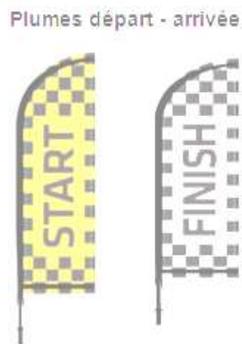
## Memo :

- Le courant fait tourner le vent dans la direction où il porte
- Le courant pousse le pied du vent

# EN SITUATION CELA DONNE



# La procédure de départ



## Avant :

- Qui fait quoi ? Selon type de pavillonerie.
- Etre raccord avec les règles de classe (mini et maxi, adaptation des voiles, ...)

## Pendant :

- Signal préparatoire à utiliser
- Attitude
- Aperçu mon ami !
- La visée

## Après :

- Monitoring the race!



# Quelques précautions à prendre

- Connaissance des supports (contraintes, limites,...)
- Etre à l'écoute des teams et communiquer (surtout quand il ne se passe rien!)
- Intégrité de l'équipage (gilets, casque, couteau,...)
- Bouée inner
- Ancre arrière
- Signal sonore puissant
- Equité sportive