

[18<sup>ème</sup> régates APOC] - [19-20-21 mai]  
[Port- de Lézardrieux – Archipel de Bréhat]  
[APOC – Loguivy Canot Club] - [Grade 5B]



La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. **REGLES**, la régates sera régie par :
  - 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV),
  - 1.2 les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions »
  - 1.3 les règlements fédéraux, le règlement du trophée départemental CCI-22 habitable 2018
  - 1.4 la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
  - 1.5 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra
2. **PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP]**

Les bateaux [peuvent être tenus d'] arborer la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique ([lien internet Réglementation](#)).
3. **ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION**
  - 3.1 La régates est ouverte à
    - 3.1.1 tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception [A - B - C ou D] norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en [5<sup>e</sup> - 4<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup>] catégorie de navigation ou équivalent. Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation [côtière] de la Division 240. Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur.
    - 3.1.2 tous les bateaux du système à handicap [Osiris Habitable]
  - 3.2 Les bateaux admissibles doivent s'inscrire sur place selon le programme prévu (Voir chapitre 5)
  - 3.3 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
    - leur licence ClubFFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition ou leur licence ClubFFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an, une autorisation parentale pour les mineurs, si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
    - le certificat de jauge ou de conformité.
  - 3.4 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription, un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing, le certificat de jauge ou de conformité, un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros, et un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.
  - 3.5 Flottes : les bateaux sont répartis en 2 flottes selon leur définition et leur groupe de handicap net.

La flotte du Championnat Départemental est répartie en deux catégories :

- Grande Course-Ailes marines : bateaux dont le groupe OSIRIS net est supérieur ou égal à 18.
- Course-Groupe CCI : bateaux dont le groupe OSIRIS net est inférieur ou égal à 20.

Dans chaque groupe, grande course et grande course un classement sera extrait pour les bateaux équipés en croisière (grands croiseurs en grande course et petits croiseurs en petite course)

Coefficients OSIRIS utilisés lors des classements : Celui de la carte OSIRIS valide présentée à l'inscription. L'utilisation de cette carte permettant une reconnaissance automatique du bateau et de son skipper doit être privilégiée si le coureur souhaite apparaître au classement national des coureurs de la FFVoile. C'est la règle depuis 2016 pour les bateaux inscrits dans les catégories Course et Grande Course).

En l'absence de carte, référence à la table des coefficients OSIRIS de l'année en cours (consultation en ligne sur le site de la FFV à l'adresse suivante :

<http://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/habitable/HN/FRA/tables/home.asp>)

Se référer au règlement du trophée habitable 2018- CCI 22 ports des Côtes d'Armor pour les flottes 1 et 2. Dans chaque groupe, grande course et grande course un trophée sera remis au trois premiers croiseurs

4. **DROITS A PAYER**

Les droits requis sont les suivants :

Classe	Montant
[Toutes]	[ 80 €]



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRE  
FÉDÉRAL

**5. PROGRAMME**

5.1 Confirmation d'inscription au bar du yacht club à Lézardrieux

[Vendredi 18 mai] de [18h] à [20h]

[Samedi 19 mai] de [10h] à [12h]

5.2 Jauge et contrôles : [Sans objet]

5.3 Jours de course (incluant la course d'entraînement si nécessaire)

Date	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Classe(s)
Samedi 19 mai	[ 14 h ]	[Toutes]
Dimanche 20 mai	[ 10 h ]	[Toutes]
Lundi 21 mai	[ 10 h ] – jour de réserve	[Toutes]



5.4 Le dernier jour de la régate, aucun signal d'avertissement ne sera donné après [16h].

**6. INSTRUCTIONS DE COURSE :** Les instructions de course seront :

- [disponibles à la confirmation des inscriptions]

- [affichées selon la Prescription Fédérale]

**7. LES PARCOURS**

7.1 Les parcours seront [de type (construit, côtier ou mixte)].

7.2 L'emplacement de la zone de course est décrit en annexe ZONE DE COURSE

**9. CLASSEMENT**

9.1 [1] courses devront être validées pour valider la compétition.

9.2 (a) Quand moins de [3] courses ont été validées, le classement général d'un bateau dans sera le total de ses scores dans toutes les courses.

(b) Quand [3] à [9] courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.

9.3 Le système de classement est le suivant : [préciser système si différent du Système de Points à Minima de l'annexe A]

9.4 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon [le système temps sur temps].

**10. PLACE AU PORT:** [Accueil au port de Lézardrieux 1 semaine et après, merci dans tous les cas de prendre contact avec la capitainerie du port : 02 96 20 14 22].

**11. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU [DP] :** Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régate sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

**12. COMMUNICATION RADIO [DP] :** Excepté en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

**13. PRIX :** des prix seront distribués le dimanche 20 mai à 18h

**14. DECISION DE COURIR :** La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

**15. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter : [Gildas Jannin 5 cité de la vallée 22500 KERFOT - [gildasjannin@gmail.com](mailto:gildasjannin@gmail.com) – 07 78 37 29 08].

**Remerciements :** Merci à la ville et au port de Lézardrieux pour leur soutien.

