



**JEUDI 23 NOVEMBRE À PARTIR DE 9H30  
À LA MAISON DES SPORTS À PLOUFRAGAN**

9h30-10h

*Accueil*

10h-11h

*Les projets sportifs des clubs*

11h-11h15

*Bilan colloque n-1*

11h15-12h30

*Comment accéder au niveau de pratique supérieur ? (D3-D2-D1)*

- Lever les freins
- Quels outils ?

12h30-13h45

*Repas*

*Pourquoi aller vers un niveau de pratique supérieur?*

13h45-14h30

*Yves LEGER et Stéphane JAOUEN*

14h30-15h30

*L'écologie au sein de la voile sportive*

15h30-15h45

*Pause*

15h45-16h15

*Comment pallier le manque de comité de course ?*

*Bertrand CALVARIN*

16h30

*Clôture*



**INSCRIPTION AVANT  
LE 20/11/23**

**Sign Up**

## *Projets sportifs des clubs :*

### *Présents :*

- *Cyrille AVRIL AANPB*
- *Antoine BEZIERS PNSG*
- *Sébastien BRESSON CN Erquy*
- *Barbara CAVYN CN Erquy*
- *Frédéric CHAPRON CNPG*
- *Frédéric DANIOU CN Locquémeau*
- *Nolan DOUET CN St Jacut*
- *Pierre GAUBERT CMVSB*
- *Juliette MIMEAU CN Trégastel*
- *Solveig LAURENT BNIG*
- *Bertrand LE DEUT PNLM*
- *Ronan LE GOFF PNSG / CDV*
- *Léo LEBOSSE BNIG*
- *Louis MAHE CN Lancieux*
- *Grégory PENHOAT CN St Cast*
- *Pierre LE BOUCHER CDV 22*
- *Lucie QUENEA PNSG*
- *Julien ROLLAND BNIG*
- *Hugo SOUETRE ASNP*
- *Pierre Gueutier AANPB*
- *Tanguy DEROUIN CDV22*
- *Anne-Marie LE BUHAN CDV22*
- *Audeline CAVALIER CDV22*

### *Invités:*

- *Yves LEGER Ligue Bretagne*
- *Stéphane JAOUEN Ligue Bretagne*

### *Excusés :*

- *Maël DERVAUX AANPB*
- *Louis VILLAIN EV Trebeurden*

## *Projets sportifs des clubs :*

- *CN Erquy :*
  - *Mutation du projet planche / windfoil vers un projet wingfoil*
  - *Projet sportif optimist D3*
- *CN Trégastel :*
  - *Projet sportif ILCA / 420 TAVL*
- *AANPB*
  - *Projet sportif stable,*
  - *Optimist D3/D2*
  - *Feva, Ilca (en développement) et Planche*
- *ASNP :*
  - *Projet sportif stable,*
  - *Optimist et Ilca 2 groupes*
  - *Questionnement sur les passerelles après l'optimist*
  - *Souhait de développer le catamaran : Quel coût pour la mise à disposition des bateaux ?*
- *Locquemeau :*
  - *Lancement d'une régata en flotte partagée,*
  - *Projet de se déplacer sur le TAVL*
- *PN Loguivy de la Mer :*
  - *Optimist D3/D2 et planche*
- *PN Sud Goëlo :*
  - *Ilca (nouvelle génération), planche, optimist D2/D1 et D3.*

## *Projets sportifs des clubs :*

- *CN Lancieux :*
  - *Planche à voile*
  - *Objectif créer un vivier en D3*
- *CN Saint-Jacut :*
  - *Projet de développer le slalom / Essoufflement du groupe sportif*
- *CMVSB :*
  - *Projet Wing et optimist*
- *CN Saint-Cast*
  - *J80*
  - *Planche à voile*
- *BNIG:*
  - *Optimist D3,*
  - *Planche à voile (projet de revenir sur la compétition)*
  - *Ilca*
  - *Trou générationnel*

- *L'ingénierie du sportif :*
  - *Proposition boîte à outils : pas aboutie / pas de co-construction des documents*
  - *=> volonté de relancer en groupe de travail*
  - *Créer onglet les bonnes idées dans le sportif ? (charte parents / coureurs / clubs...)*
- *Bilan par série :*
  - *PàV :*
- *WE d'entraînement pas réaliser*
- *Parcours D2/D3 retour de mise en place ?*
  - *Mélange D2/D3, diminuer le parcours*
- *Ilca :*
- *Actions orientées sur le CED = CED arrêt*
  - *Optimist :*
- *Souhait de mutualiser => retour du terrain sur test mutualisation ?*
- *Présence CDV sur les régates = ok*
- *Stage : effort des clubs d'amener leurs entraîneurs = ok*
- *Augmenter communication entraîneur ?*
- *Retour sur les régates multi série ?*
  - *Format validé : plus de coureurs sur l'eau et plus motivant pour les bénévoles*

- o Pourquoi s'engager sur une pratique compétitive de niveau supérieur ?

1



## Pourquoi s'engager dans un niveau de pratique supérieur ?



**2**

Inscrivez vos idées dans les items

Légendes :

Planche

Iica

Optimist

Quels freins ?



Atelier : Pourquoi aller vers un niveau de pratique  
supérieur?

- Echanges sur la gestion de la masse salariale en entrainement,
- Etablir un projet sportif de club,
- Comment réussir à s'appuyer sur les parents des coureurs ?
- Prise en charge du sportif presque à 100% par les clubs dans le 22,

Document support ci-dessous



- Données clés:
  - 1 Français produit 10t de CO<sub>2</sub> / an
  - 1 coureur optimist ajoute à la valeur ci-dessus 10tCO<sub>2</sub> pour le transport (estimation coureur se déplaçant sur des régates loin)
- Comment intervenir sur l'écologie à notre échelle ?
  - plus de communication entre entraîneur pour charger les remorques,
  - mise en place d'un outil co-voiturage au niveau de la ligue ?
  - arrangement en cas de petits effectifs entre club sur des régates plus loin (1 entraîneur pour 2 clubs ...),
  - travailler sur les stages et régates plus éco-responsables...

◦ *Comment pallier le manque de comité de course ?*

*Bertrand CALVARIN*

- Formation comité de course,
- Orienter des bénévoles de club sur la formation,
- Recherche de comité de course : soutien de la commission départemental arbitrage du 22,
- Arbitre de club,
- Créer de l'échange entraîneur / comité de course.

*Document support ci-dessous*



- <https://clubs.ffvoile.fr/actualites/?guid=19789&name=label-ecole-de-sport-les-nouveautes-pour-la-rentree-2023>