

---

**Présents** : Arnaud FAUTRAT (CN St Cast/CDV) ; Pierre LE BOUCHER (CDV) ; David GAPILLOU (CN Tregastel) ; Yannick VASSET (SNSQP) ; Eric BREZELLE (SNSQP) ; Yves SATIN (PN Sud Goelo) ; Bertrand LEFEBVRE ( IUT Lannion) ; Pascal GIANNANTONNI (LCC) ; Jean PEYSSON ( Campus Mazier St Briec / SNSQP) ; Hervé NIVET (CN Port Blanc)

**Excusés** : Yann COLIN (SR Perros) ; Louis VILLAIN (EV trébeurden) ; René Couapault (YCVA)

---

### **Ordre du jour :**

Etat des lieux de l'activité :

- Sur les effectifs et les acteurs en J80 et OPEN 5.7
- Point sur les bateaux du CDV22 en convention, sur les moyens des clubs
- Modalités des mises à dispo lors des épreuves nécessitant des regroupements de flotte

Réflexions sur un championnat ou trophée départemental.

### **Tour de table par club et/ou support :**

1. **PNSG** : deux OPEN 5.7, opérationnels, ils seront mis à l'eau à la fin du mois, avec une destination visant la double pratique des jeunes navigant en dériveur ILCA notamment (15/18) demande de précision sur l'évolution de la jauge au niveau national.
2. **LCC** : un OPEN dédié à un équipage sur une phase « sortante » (études, sollicitation en habitable du fait des résultats obtenus). Le club arrêtera la convention après le championnat de France 2024. Pascal Giannantoni, qui a été associé aux travaux de la nouvelle jauge signale que le coût de mise à niveau des bateaux à horizon 2025 sera de 6000€ par bateau. La dynamique de ligue (en cours de remise à plat) sera déterminante pour l'avenir de la série.
3. **TREGOR** : J80, trois bateaux dans trois structures différentes (SRP, CN Trégastel, ENSSAT), coordonnés par l'UNCGR avec participation des professionnels des clubs à l'encadrement des séances (CN Port Blanc, CN Trégastel, CN Perros, EV Trébeurden). Financement de l'Agglo, public uniquement étudiant (15 à 20 selon

les années): fragilité des transferts dans les clubs. Niveau hétéroclite, participation priorisée aux régates de proximité (frais).

4. **CN St-Cast** : 4 J80 en propriété du club, 1 J80 du CDV22 en convention. 25 ans de pratique du support au club, à la fois en pratique « loisir » et « compétitive », ces deux pratiques mélangent les publics divers (jeunes ou moins jeunes). L'activité tourne autour d'un calendrier de compétitions locales (club ou classe), nationales (le club accueille régulièrement des épreuves de la classe au niveau national ou international). Deux ou trois bateaux de propriétaires viennent compléter cette flotte. Les principales préoccupations tournent autour des points suivants : maintien à niveau de la flotte, financement des projets, fidélisation des équipages (ouverture aux clubs voisins).
5. **SN St-Quay** : 2 J80 propriété du SUAPS 22, 1 J80 du CDV22 en convention. 19 adhérents au club sont inscrits à la pratique dont quelques jeunes. Fonctionnement sur la base d'un forfait (avec tarif étudiant). L'objectif est la participation aux régates locales ainsi que de la classe. Les étudiants participent au circuit de la FFSU (flotte partagée et match racing).

### **Conventions, mise à disposition :**

Les bateaux du CDV sont en convention pour deux ou trois années avec évaluation annuelle et appel d'offre en fin de convention. Ils sont à la charge du club qui signe la convention (assurance, entretien...), ils doivent être mis à disposition des autres clubs du département animant la série pour les régates (flottes partagées, match racing) moyennant une sous convention assurance comprise entre les clubs intéressés.

La question de la préparation des coques est abordée : il est convenu de laisser la possibilité aux clubs d'apposer un anti fouling sous réserve de la qualité de la pose de celui-ci (pistolet).

### **Réflexion sur un championnat départemental :**

Compte tenu du nombre de bateaux présents sur le département (11), l'animation sportive pourrait être envisagée sous différentes formes :

- Mise en place dans chacun des trois bassins (plutôt en fin d'automne/hiver), d'une épreuve en flotte partagée, à la condition de pouvoir assurer la présence de 4 bateaux (et donc d'en déplacer un pour St-Quay et Perros.
- Ajouter une série J80 sur certaines régates départementales (type GP St-Cast)
- Créer un évènement spécifique J80 en centre du département incluant le convoi par la mer des bateaux (2025 ?)

Pour toutes ces régates, on pourrait travailler à des commandes groupées de voiles de fabrication locales (cf Perros, St\_cast)