

Présents : Hervé Nivet (CN Port Blanc) ; Pierre Le Boucher (CDV) ; Thibaut Le Bolloch (DDEC/UGSEL) ; Anne Marie Le Buhan (CDV) ; Jean Marc Turban (CPD EPS) ; Gregory Carrety (Ev Trébeurden) Jean Luc Brunet (CN Evran) Gildas Le Stum (Cn plouer) ; Sébastien Bresson (CN erquy), Alban Nedelec (CDV), Frederic Prouff (Leff Armor communauté) ; Olivier Glaziou (PN Loguivy) ; Vivien Degouves (CN Perros) ; Dorian Vannier (Cn St Jacut)

Excusés : Sébastien Allard (CN Plerin), Nathalie Besret (CN Frehel), Ronan Le Goff (PN Sud Goelo) Frederic Daniou (CN Iocquémeau) Audeline Cavalier (CN Brehec)

Ordre du jour :

- Bilan ETVD 2025
- Relance ETVD 2026, perspectives et évolutions ?
- Règlementation : « le Savoir Nager »
- Formation Milieu Marin : les attentes « Education nationale »
- Questions diverses

1./ Bilan ETVD 2025

	nbre de jours	nbre d'élèves	
2015	28	2648	
2016	28	1686	
2017	27	2584	
2018	29	2708	
2019	30	2764	
2020	28	2422	annul covid
2021			annul covid
2022	22	1864	
2023	21	1818	
2024	21	1864	
2025	20	1694	

On constate une baisse de participation sur les rencontres ETVD

Plusieurs facteurs expliquent cette baisse :

- Baisse démographique
- Désengagement CPC
- Coût des transports. Prise en charge partielle ou totale de certaines agglomérations sur les cycles natation + transports
- Disparités des prises en charge collectivités, exemple :
 - Dinan agglomération = prise en charge transports vers les centres nautiques
 - Guingamp Paimpol Agglomération = pas de prise en charge
 - Leff armor communauté = forfait de 400€ / journée de voile + transport
 - Lannion Trégor communauté = pas de prise en charge

Une discussion autour de la refonte des journées est engagée :

- ✓ Souhait de disposer des dates des centres nautiques en amont de la période des inscriptions. Ceci afin que les classes aient connaissance de la date au moment de leur inscription.
- ✓ Idée d'effectuer un ETVD en automne, afin de désengorger les plannings de juin.
- ✓ Faire un sondage vers les centres nautiques sur cette possibilité de rencontres à l'automne.
- ✓ Privilégier les écoles de proximité dans les centres et sur supports habituels de pratique (il faudra tout de même prendre en compte les écoles de l'EVI).

2./ Relance ETVD 2026 : Perspectives / évolutions

L'édition 2026 sera relancée du jeudi 18 juin au 02 juillet 2026.

Nous proposons de travailler tout au long de l'année sur des aménagements possibles l'année suivante

INSCRIPTION DES CLASSES à partir du jeudi 13 novembre 2025 : www.etvd22.com

3./ projet pédagogique : « Le Savoir Naviguer à l'école »

La FFVoile a travaillé sur un document, le « SAVOIR NAVIGUER à l'école », destiné à mettre en place une évaluation harmonisée des séquences vécues dans les classes. La volonté est de pouvoir valoriser l'expérience des élèves, en les mettant au cœur du dispositif, les enseignants devant pouvoir également les mettre en œuvre.

Basé sur les niveaux FFVoile du passeport, il comporte quatre phases correspondant au niveau de pratique. Il correspond à tous les élèves, du cycle 3 à la 6^{ème}. Le pôle éducatif de la FFVoile a pris en charge sa diffusion démarrée dès le printemps 2025 dans les EFV. Les structures non EFV qui désirent le mettre en place doivent se rapprocher du CDV.

Document consultable sur le site dédié www.cdv22.com/peda , accessible dès la page d'accueil du site cdv22

[La Voile à l'école – La Voile à l'école](#)

4./ Formation Milieu marin : « Les attentes Education Nationale »

Certains clubs ont rencontré des difficultés lors de la rédaction des projets pédagogiques pour des activités découverte du milieu marin puisque les intervenants n'avaient pas de mention « Encadrant Milieu Marin » sur la carte pro.

Pour les titulaires d'un BP ou d'un BE avec module milieu marin non spécifié sur la carte pro, il est possible de demander un certificat de formation délivré par l'organisme qui vous a délivré le diplôme, attestant que vous avez bien suivi un module « milieu marin »

Des formations spécifiques « milieu marin » pouvant délivrer un certificat de formation devraient être organisées prochainement...

Nous travaillons à la finalisation d'une convention départementale entre l'Education Nationale et le CDV qui permettra d'éviter un conventionnement entre les centres nautiques et chaque école. Cette convention sera accompagnée d'un avenant annuel qui permettra de lister les intervenants de chaque club.

5./ Questions Diverses

Transat Scolaire Virtuelle => Départ 13 Novembre

Bateau Imoca

Virtual Regatta, parcours retour de Fort de France direction Le Havre

Inscription à partir du 03 novembre

L'an passé, de nombreuses classes participaient au mythique Vendée Globe. Cette année, le départ de la Transat Café L'Or (course aller) a eu lieu en plein milieu des vacances scolaires, ce qui complique la participation des écoles. Pour que le projet reste accessible, la Fédération Française de Voile et Virtual Regatta ont choisi d'organiser spécialement pour les classes, cette course retour.

Cette course reliera Fort-de-France (Martinique) à la ville du Havre (France) sans marques de parcours intermédiaires, celle-ci laisse une totale liberté de route aux participants : les classes devront donc imaginer et gérer leur stratégie pour rejoindre la métropole. Cette course retour attend les élèves de primaires, collèges, lycées et universités pour une nouvelle aventure Virtuelle dans les Classes organisées par la FFVoile et soutenue par le **Ministère de l'Éducation Nationale, le Ministère des Sports, de la Jeunesse et de la Vie Associative, le Ministère de l'Agriculture, l'USEP, l'UGSEL, l'UNSS, l'AEFE** et la FFSU.

[Toutes les infos sur le site FFV](https://www.ffvoile.com/virtual-regatta)

